



# TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30

**Yakit Ekonomisi teknolojisiyle üretilmiş Low SAPS özellikli Premium sentetik dizel motor yağı**

## ANA ÖZELLİKLER

### ULUSLARARASI STANDARTLAR

#### DİZEL MOTOR YAĞI

- ✓ ACEA E6/E4/E9/E7
- ✓ API CJ-4/CI-4/CH-4

#### SAE 5W-30

### ÜRETİCİ ONAYLARI

#### SENTETİK TEKNOLOJİ

- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ MAN M 3477 /M 3677 / MAN 3271-1
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania LDF-4
- ✓ DAF, IVECO ve Cummins CES 20081 gereksinimlerini karşılar.

## UYGULAMALAR

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W30 yeni nesil sentetik teknolojili Euro 6 (DAF, Daimler, Iveco, MAN, Scania, Volvo) dizel motorlar için üretilen bir yağdır. Bazı gaz motorları ile de uyumludur.

Low SAPS (düşük sülfatlanmış kül, fosfor ve sülfür) teknolojisi ile dizel partikül滤resi (DPF) gibi yeni nesil egzos emisyon sistemlerine adapte edilmiştir.

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W30 en güncel MAN M3677 onayına sahiptir. En yeni IVECO Euro 6 motorlarının yağ değişim aralığını artırmaya adapte edilmiştir.

## PERFORMANS ve KULLANIM AVANTAJLARI

- Standart SAE 40 numara yağa göre ortalama %1 yakıt tasarrufu sağlar. Yakıt ekonomisi yapan transmisyon ürünlerile birlikte kullanıldığında ortalama %3 oranında tasarruf sağlar.
- Yüksek kalite sentetik baz yağıları ile yüksek performanslı katkılardan bir araya gelmesi sayesinde en üst seviyede performans gösterir.
- Tam sentetik yapısı mükemmel termal stabilité ve soğukta kolay çalışma sağlar.
- Deterjan, anti-oksidan ve anti-korozyon katkıları birçok üreticinin istediği uzun yağ değişim aralıklarını sağlar ve bakım maliyetlerini düşürür.
- Mükemmel deterjan, dispersan ve aşınma karşıtı özellikleri motoru temiz tutar, kurum ve kalıntı oluşumunu engeller.
- Mükemmel piston temizleme özelliği sayesinde silindir gömleklerinde cıalanmanın önüne geçer.
- TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30'un "Low SAPS" formülü egzos emisyon sistemlerinin ömrünü artırrır, DPF'nin tıkanmasını engeller.

## KARAKTERİSTİKLER

Test	Birim	SAE Grade 5W30
<b>15°C'deki Yoğunluk</b>	kg/m <sup>3</sup>	861
<b>40°C'deki Kinematik Viskozite</b>	mm <sup>2</sup> /s	72,5
<b>100°C'deki Kinematik Viskozite</b>	mm <sup>2</sup> /s	12,2
<b>Viskozite İndeksi</b>	-	166
<b>Akma Noktası</b>	°C	-42
<b>Parlama Noktası</b>	°C	223
<b>T.B.N (ASTM D2896)</b>	mgKOH/g	13
<b>Sülfatlanmış kül</b>	% m/m	0,95

\* Verilen tipik özellikler ortalama değerleri temsil etmektedir.

## KULLANIM İÇİN TAVSİYELER

Ürünü kullanmaya başlamadan önce, aracın bakım kılavuzu mutlaka kontrol edilmelidir. Yağ değişimleri üretici firmanın tavsiyeleri doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.

Ürün 60°C üzeri sıcaklık koşullarında depolanmamalıdır. Gün ışığı, yoğun soğuk ve yüksek sıcaklık etkilerinden uzak tutulmalıdır.

Ambalajların, açık havada tutulması tercih edilmemelidir. Aksi durum söz konusu olur ise, variller yatay vaziyette tutularak, su kontaminasyonu ve ürün etiketlerinin yırtılması gibi durumların önüne geçilmelidir.

## SAĞLIK, EMNİYET VE ÇEVRE

Mevcut toksikolojik bilgilere istinaden, Güvenlik Bilgi Formu'nda yazan tavsiyeler ve belirtilen kullanım amacına uygun olarak kullanılması durumunda, ürünün herhangi bir olumsuz sağlık etkisi yoktur. Güvenlik Bilgi Formu lokal tedarikçinizden veya [www.quickfds.fr](http://www.quickfds.fr) adresinden temin edilebilir.

Ürün, belirtilen kullanım alanları dışında başka amaçla kullanılmamalıdır.

Kullanım sonrasında ürün bertaraf edilirken, lütfen T.C.'nin ilgili mevzuatına uyunuz ve çevreyi koruyunuz.